

BVVB INFO N° 20

Nous avons envoyé les courriers suivants à la Mairie en proposant des projets innovants

Courrier du 21 février

La Municipalité cherche du foncier pour les logements sociaux

Nous lui avons proposé l'emplacement du bois des éclairieurs « Bois du Gros Chêne » qui devait servir au parc d'attraction avec quads. L'emplacement déboisé sert de décharge sauvage. Il pourrait être valorisé en bordure de bois par des logements sociaux. Installer en centre ville une population trop nombreuse dans un espace réduit ne peut qu'être source de difficultés et contribue à la création de nuisances (stationnement, problèmes de voisinage, bruit).

Nous pensons qu'un espace boisé bien structuré peut être très agréable à vivre et permettre de conserver une partie boisée bien entretenue alentour.

Courrier du 22 février envoyé à la Municipalité concernant l'idée innovante d'un de nos adhérents

Je ne sais pas comment informer la police municipale d'une absence pour congés afin d'en tenir compte dans leurs rondes de surveillances.

Ne pourrait on pas imaginer que cette démarche se fasse par Internet vu que les heures d'ouverture de ce bureau de police se situe plutôt aux heures de travail des personnes potentiellement intéressées.

courrier du 20 mars

L'association a aussi proposé une idée innovante concernant le site officiel de la Ville du Bois.

Toujours dans le but d'améliorer les services de notre Municipalité, il nous semblerait judicieux d'informer les administrés de la date de réunion du Conseil Municipal sur ce site. En effet, cela permettrait aux administrés d'être plus présents dans les prises de décisions et d'être plus au fait des améliorations décidées pour notre vie de tous les jours.

RN20/CENTRE COMMERCIAL

Vous avez sans doute lu dans la feuille du bois les grands changements qui vont arriver dans les prochains mois.

L'édito de M. le Maire est très optimiste : commerces florissants, création d'emplois et impôts à la baisse. Mais vous remarquerez que les incidences sur notre ville ne sont pas évoquées.

Sans vouloir être négatifs, soyons réalistes et posons-nous les bonnes questions :

1. A-t-on besoin de doubler le Centre Commercial dont la structure jouxte l'entrée du Centre Ville ? (ce qui n'est pas le cas des autres communes qui pour se protéger, construisent les centres commerciaux en dehors des zones urbanisées)
2. Le Centre Commercial va-t-il générer plus de circulation et de délinquance ?
3. Le Centre Commercial sera-t-il ouvert les dimanches ?
4. Que va-t-il rester de la taxe professionnelle après l'intercommunalité ? La société CARREFOUR s'engage t'elle sur la même contribution financière ? (exemple : Carrefour ETAMPES)
5. La Ville du Bois, Ballainvilliers, Longpont développent leurs Centres Commerciaux. Les Centres Commerciaux comme Massy, Villebon, La Croix Blanche à Saint Geneviève ouvrent de nouveaux magasins. N'y a t'il pas un risque de sur développement ?

6. Des feux supplémentaires ne vont-ils pas créer des bouchons supplémentaires et un rallongement du temps de trajet sur la RN20 au risque de dissuader les clients potentiels de choisir notre Centre Commercial pour faire leurs achats?
7. Comment réguler les flux de circulation des clients du centre commercial, des automobilistes de Nozay et de La Ville du Bois via une seule route sans provoquer une saturation du rond point (près du parking Truffaut) alors que les deux bretelles du pont en direction de Longjumeau seront supprimées ?
8. Notre Municipalité a-t-elle prévu que les feux supplémentaires allaient augmenter le transit dans notre Centre ville ? Pense t-elle à la tranquillité de ses administrés ?

De plus, il est prévu d'élargir de 10 mètres environ la N20 afin de valoriser la vitrine commerciale, avec création d'une voie de bus , mais sans élargissement au niveau des habitations en aval cela induira un rétrécissement de la chaussée , qui ajouté à l'installation de feux permettant aux bus de s'intégrer à la circulation, risque d'aggraver le manque de fluidité de cet axe.

Deux solutions pour les automobilistes :

- soit rester patiemment dans le bouchon.
- soit prendre la bretelle de Saulx les Chartreux et se retrouver bloqué au rond point Truffaut.

Comment se sortir de cette situation !!!!

Notre association s'inquiète pour l'avenir de notre commune.

Nous avons demandé un rendez-vous à notre Maire, afin qu'il nous éclaire sur ces problèmes et qu'il nous apporte des solutions satisfaisantes. Nous ne manquerons pas de vous informer de cet échange.

Un point positif

Nous avons eu connaissance d'une rencontre avec Monsieur S. Dassault, Sénateur par un article paru dans le Républicain du 24/02/2005 nous a informé de la rencontre de M Serge DASSAULT, Sénateur Maire de Corbeil, avec notre Députée et les Maires de notre canton.

C'est avec satisfaction que nous avons pu lire que Maires et Députée lui soumettaient le projet d'un tunnel qui pourrait être une solution efficace à la saturation de la RN20. Cette idée n'a pas été rejetée par le Sénateur.

Cette solution redonnerait vie aux habitations sur la RN20 dont les occupants vivent la plupart du temps volets fermés et où les traces de pollution sont apparentes sur les façades des maisons. Cela permettrait aussi une circulation plus fluide, soulageant les automobilistes se dirigeant vers la province Arpajon.

Nous avons déjà proposé ce projet en 2003, mais cela ne semblait ~~pas~~ intéresser à ce moment aucun de nos élus, à quelque niveau qu'ils soient.

Un courrier a été fait le 18 mars au Sénateur pour lui demander d'appuyer ce projet.

La prochaine réunion du Conseil d'administration est le **1^{ER} avril à 20h30**, vous pouvez y assister en nous téléphonant.

Article du Républicain ci-dessous